

Verkiezingsprogramma

- LDIJ 2018 -

**WIJ GAAN
ER IETS AAN
DOEN !**

STEM LOKAAL



HET GEWETEN VAN IJSSELSTEIN

Voorwoord

De LDIJ is de enige, echte lokale partij in IJsselstein. Wij zijn er voor alle inwoners en stellen uw belang boven die van de partijpolitiek. Wij blijven altijd kritisch op alle keuzes die genomen worden. Daarom is de LDIJ 'het geweten' van IJsselstein.

Wij zijn apetrots op ons mooie stadje aan de Hollandse IJssel, met meer dan 700 jaar stadsgeschiedenis, liggend aan de rand van het groene hart en functionerend als de poort naar de Lopikerwaard. IJsselstein, bekend om haar historische gebouwen, monumenten en een rijke cultuur, heeft de potentie om een leidende rol te vervullen in de regio Utrecht. Het stadsbestuur en de actieve IJsselsteinse gemeenschap dienen hier gezamenlijk de komende jaren invulling aan te geven. De LDIJ is er klaar voor.

De afgelopen jaren hebben wij ons op vele vlakken sterk gemaakt voor een gezond IJsselstein. De LDIJ is zeer kritisch geweest richting de samenvoeging van de ambtenaren met Montfoort in de UW Samenwerking. De komende periode willen wij ons dan ook inzetten voor een financieel gezond IJsselstein in plaats van een lege spaarpot. De LDIJ zal de diverse samenwerkingsverbanden altijd kritisch blijven volgen. Daarnaast blijven wij ook aandacht vragen voor gezondheid, wonen, werken, duurzaamheid, een groene stad, veiligheid, onderwijs én gratis parkeren.



Mark Foekema
Voorzitter LDIJ

De LDIJ wil de komende jaren hiermee verder gaan. Tegelijk laten wij zien dat de LDIJ een partij is die ook verantwoordelijkheid neemt en oplossingen aandraagt voor liggende knelpunten.



1. Bestuur, de Gemeente

1.1 KLANTVRIENDELIJKHEID BINNEN HET GEMEENTEHUIS

Een klantvriendelijke gemeente is een organisatie die bereikbaar is, haar beloften nakomt, adequaat de juiste informatie verstrekt, flexibel is, tijdig fouten oplost en mensen alleen die informatie geeft die ze ook echt nodig hebben. Kortom; burgergericht, helder en transparant.

De LDIJ vindt dat de gemeente 24 uur per dag digitaal bereikbaar moet zijn.

- Het is eenvoudig om formulieren te downloaden/invullen
 - eventueel door gebruik te maken van je eigen DigiD - en weer in te leveren.
- Formulieren zijn kort, duidelijk en kunnen snel ingevuld worden;
- Alle denkbare informatie kan opgehaald worden;
- Meldingen van bijvoorbeeld straattegels, vernielingen etc. kunnen ook via Whatsapp gedaan worden. Dit is snel en makkelijk.

De openingstijden moeten beter aansluiten bij de momenten dat inwoners het gemeentehuis kunnen bezoeken, dus meer buiten kantoor tijd. Tevens pleiten wij voor een balie waar je als burger zonder afspraak terecht kunt. Als je wilt voorkomen dat je lang moet wachten is het altijd mogelijk op afspraak langs te komen.

De inwoner die niet handig is in de digitale wereld wordt actief begeleid. Dit mag volgens de LDIJ namelijk geen drempel zijn om naar de gemeente te komen. Afspraken kunnen dus ook via de telefoniste of aan de balie gemaakt worden.

Indien een inwoner een verzoek bij de gemeente indient mag de inwoner ook verwachten binnen 2 werkdagen een reactie te krijgen. Bij voorkeur een inhoudelijke reactie. Mocht dit niet binnen 2 werkdagen lukken omdat het een zeer complex onderwerp betreft, dan moet de reactie binnen een termijn van 8 weken gegeven zijn. Dit geldt ook voor de gemeenschappelijke regelingen waar IJsselstein onderdeel van uitmaakt.

en haar inwoners

1.2 SAMENWERKINGSVERBANDEN

In 2014 is gestart met een samenwerking met de gemeente Montfoort. Dat houdt in dat de ambtenaren van beide gemeentes samen zijn gebracht in een organisatie (UW Samenwerking) die voor beide gemeentes werkt. De gedachte was dat hierdoor een meer efficiënte bedrijfsvoering zou ontstaan. De afgelopen jaren is echter gebleken dat deze samenwerking miljoenen extra heeft gekost.

De LDIJ heeft deze gemeenschappelijke regeling dan ook vanaf oktober 2014 actief gevolgd en regelmatig laten terugkeren in diverse commissie- en raadsvergaderingen. Begin 2017 hebben wij voorgesteld deze onbetaalbare regeling stop te zetten en inmiddels hebben enkele andere partijen ons voorstel gesteund.

Per uiterlijk 1 januari 2020 wordt deze regeling stopgezet en gaan wij verder met de opzet van ons eigen ambtenarenapparaat. Hierbij zijn efficiency en controle sleutelwoorden. Wij blijven zelfstandig totdat blijkt dat samenwerking echte voordelen oplevert!

Uit het Benchmark onderzoek UW Samenwerking (ThinkPublic - 6 september 2017) blijkt dat het stoppen van de samenwerking direct € 340.000,- bespaart op coördinatiekosten. Ook is het dan niet noodzakelijk een aparte directeur aan te nemen én zijn er nog andere besparingsmogelijkheden. In totaliteit komt dit neer op een besparing van meer dan € 500.000,- per jaar.

De komende periode wil de LDIJ de uitvoering van deze scheiding daadkrachtig, zorgvuldig en efficiënt oppakken. De extra budgetten die zijn opgenomen in de begrotingen 2018 en 2019 (€ 800.000,- per jaar) kunnen worden ingezet voor de eenmalige ontvlechtungskosten. Daarnaast is het van belang om de medewerkers van UW Samenwerking in dit hele traject goed te begeleiden en snel duidelijkheid te geven over hun toekomst. Na een aantal jaren van onrust hebben ook zij recht op een leuke, goede en veilige werkomgeving.



De gemeente doet mee in nog meer samenwerkingsverbanden, zoals de WIL (o.a. sociale dienst), BSR (voor het innen van de gemeentelijke belastingen), RMN (voor het ophalen van de vuilnis en groenonderhoud), Parkeerservices en nog vele andere.

De LDIJ is niet per definitie voor of tegen een samenwerking tussen gemeentes. Van belang is echter dat altijd goed gekeken moet worden wat het doel is van de samenwerking met hele duidelijke SMART afspraken. Belangrijk is om regelmatig te toetsen of de samenwerking nog voldoet aan het doel en afspraken die wij met hen hebben gemaakt.

Buiten de dagelijkse aansturing en controle op de gemeenschappelijke regelingen zal eens per raadsperiode iedere samenwerking getoetst worden op een aantal vooraf gestelde criteria, zoals:

- Geleverde prestaties t.o.v. gemaakte afspraken.
- Periodieke kosten.
- Incidentele kosten.
- Overschrijdingen en financiële voorspelbaarheid.
- Aansturing van de organisatie.
- Ervaringen van de burgers.
- Toetsing op prijs/kwaliteit voor de toekomst.

De LDIJ zal op deze wijze oordelen of elke samenwerking in de huidige vorm voortgezet kan worden of dat er aanpassingen nodig zijn.

1.3 VERGUNNINGEN MINIMALISEREN

Ons uitgangspunt is dat de ambtenaren in dienst staan van de bewoners. Dat betekent dat de ambtenaren er zijn om te kijken hoe een wens van een inwoner gerealiseerd kan worden. De LDIJ streeft ernaar – wanneer dit wettelijk mogelijk is - het aantal benodigde vergunningen te minimaliseren en stelt daarom voor om per vergunningssoort kritisch te kijken welke argumenten er nu nog steeds bestaan, die deze vergunningsplicht nodig maken.

Als voorbeeld kunnen we het verschil in vergunningsplicht bij een dakkapel op de voor- of achterzijde van een woning noemen. Zeker in de situatie waarin de voorzijde niet in een beeldbepalende straat staat, is een vergunning niet nodig. Uitgangspunt moet zijn: geen vergunningsplicht, tenzij.

Daarnaast wordt actief gekeken naar overbodige en onduidelijke regelgeving. Burgers, ondernemers en belanghebbenden worden actief gevraagd hier voorbeelden van te geven. De ambtenaren denken hier ook actief in mee.

Bij nieuwe of aangepaste regelgeving zal altijd getoetst worden op overbodige of onduidelijke regelgeving

1.4 LAGERE LASTEN DOOR MEER EFFICIENCY

De gemeente moet zoveel mogelijk bedrijfsmatig aangestuurd worden. Uiteraard beseffen wij dat de gemeente geen bedrijf is en dat er andere (politieke) keuzes gemaakt worden dan in het bedrijfsleven. Dit betekent echter niet dat de uitvoering anders georganiseerd zou moeten zijn dan bij een ander dienstverlenend bedrijf.

De LDIJ vindt het logisch dat er een urenregistratie per project of gemeenschappelijke regeling plaatsvindt. Daarna zal de raad maandelijks een financieel overzicht moeten ontvangen van de stand van zaken bij die meer kosten dan € 100.000,- inclusief de gemeenschappelijke regelingen. Als blijkt dat dit meer geld kost dan oplevert, moeten we deze regeling afbouwen.

Door deze efficiency zullen de kosten van IJsselstein lager zijn, met als gevolg dat de vaste lasten van IJsselsteiners verlaagd kunnen worden.

1.5 BESTUURLIJKE VERNIEUWING

De LDIJ oriënteert zich op nieuwe vormen van democratie, waarbij de burger veel meer betrokkenheid heeft dan de spreekwoordelijke 5 minuten spreektijd tijdens een commissievergadering.

Eén van de voor ons inspirerende voorbeelden is de gemeente Almere waar iedere donderdag een Politieke Markt wordt gehouden waar de burger over alles mag meepraten en zelf zaken mag inbrengen. Een onderwerp, ingebracht door een burger, een raadslid of het college, wordt in een aparte ruimte besproken. Er worden dus meerdere onderwerpen per avond behandeld. Wanneer het onderwerp gereed is voor besluit, wordt deze behandeld in de eerstvolgende raadsvergadering en wordt er over gestemd.

Jaarlijks kunnen de verschillende partijen voorstellen inbrengen die zij graag verwezenlijkt willen zien. Dit gebeurt via het kadernotaproces. De LDIJ wil dat burgers ook voorstellen/ideeën in mogen dienen voor deze jaarlijkse kadernota. Zij worden hier actief toe uitgenodigd en waar nodig ondersteund door de gemeente. Ideeën hoeven niet compleet uitgewerkt te zijn. Wel moet duidelijk zijn wat men wil bereiken met het idee.

De ideeën van Van Reybrouck vinden wij interessant. Hij pleit ervoor de mensen echt te laten adviseren in concrete zaken; niet via een referendum, maar door middel van een onderbouwd advies van at random gekozen inwoners. Via een geldelijke vergoeding voor de inzet, worden deze mensen gestimuleerd mee te denken. Graag willen we hiermee experimenteren.

Een ander punt dat de LDIJ belangrijk vindt, is de behandeling van technische vragen door raadsleden. Dit zijn vragen die onderzocht dienen te worden door een specialistische ambtenaar.

De antwoorden worden nu nog door het College van B&W beoordeeld en eventueel aangepast voordat deze vrijgegeven worden. De LDIJ is er voorstander van dat de antwoorden van de ambtenaren direct aan de vragensteller gegeven moeten worden, zonder dat het College van B&W hierin gekend wordt. Hierdoor wordt de ongelijkheid in kennis tussen de raadsleden en het College verminderd, waardoor het debat spannender kan worden.

Op de site van de gemeente moet het stemgedrag van alle partijen en raadsleden eenvoudig terug te vinden te zijn.

2. Wonen & Ruimte

2.1 IJSSELSTEIN, EEN GROENE STAD

IJsselstein is een groene stad. Bomen zijn waardevol voor het leefklimaat en het aanzien van IJsselstein en moeten zoveel mogelijk behouden blijven. De afgelopen jaren heeft de gemeente veel bezuinigd op de groenvoorzieningen, vaak door het kappen van bomen en het weghalen van struiken in plaats van deze te verzorgen.

De LDIJ is tegen het kappen van bomen. Alleen als daar gegronde redenen voor zijn mag een boom gekapt worden. Denk hierbij aan de slechte kwaliteit van de boom, het gevaar dat de wortels van de boom buizen of leidingen kunnen aantasten of wanneer de veiligheid van de burger in het geding is.

Wij gaan geen bomen kappen om parkeerplaatsen aan te leggen bij het Kloosterplantsoen. Hier is geen noodzaak voor zolang de parkeergarages leeg staan.

De afgelopen jaren is er te veel bezuinigd op het onderhoud van de openbare ruimten. Dit willen wij corrigeren en ervoor zorgen dat de verloederingsproces stopt. Samen met de inwoners willen wij kijken hoe we de komende jaren op zoveel mogelijk plekken op een hoger en mooier kwaliteitsniveau uitkomen.

Bijvoorbeeld door:

- Onderhoud van de plantsoenen, door andere opzet van bomen, struiken en gras. Een mooie afwisseling van groen.
- Andere opzet van grasmaaien en snoeien. Vaak gaat dit nu op de grove manier waardoor het gras flink beschadigd wordt of gedeeltes maar heel beperkt gemaaid worden.
- Beter onderhoud van de straten om ongelukken te voorkomen bij o.a. losse straattegels.
- Meer publieke prullenbakken die ook vaker geleegd worden.
- De stoepen, het straatmeubilair en kinderspeeltuinen moeten goed onderhouden, bereikbaar en veilig zijn.

Daarnaast is het voor kinderen goed om in de openbare ruimte "vrij te kunnen spelen". Niet alles hoeft strak geregeld te zijn. De LDIJ wil graag ruimte geven aan de kinderen om ook gewoon hutten te bouwen, in bomen te klimmen en te ravotten. Door het mogelijk te maken dat kinderen op deze wijze buiten kunnen spelen, hopen wij te bereiken dat de kinderen meer bewegen. Dit levert voordelen op in sociaal opzicht en op het gebied van gezondheid.

Wij willen doorgaan met het aanbieden van snippergroen en de mogelijkheid aan bewoners of bewonersgroepen geven om het onderhoud van hun eigen publieke omgeving zelf ter hand te nemen. Dit laatste willen wij eenvoudiger maken (minder bureaucratie) en de bewoners(-groepen) belonen met een jaarlijkse bijdrage voor een buurtactiviteit.

2.2 VERSTANDIG OMGAAN MET DE RUIMTE

Woonruimte is schaars in IJsselstein. Met name voor jongeren, starters en gezinnen die in aanmerking komen voor sociale woningbouw is het lastig een geschikte woonruimte te vinden. Het gevolg hiervan is dat IJsselstein langzaam aan het vergrijzen is en dat mag niet gebeuren. IJsselstein is er voor iedereen en jonge IJsselsteiners moeten de kans krijgen hier te blijven wonen. Dat betekent dat IJsselstein woningen moet bouwen, waarbij de betaalbaarheid erg belangrijk is.

Ontwikkeling van plannen duurt erg lang. De woonvisie moet wat betreft de LDIJ voor najaar 2018 vastgesteld worden. Het kan zijn dat in de tussentijd de situatie verandert. Dat is het geval bij de plannen aan de Schuttersgracht. Destijds is bedacht om hier vooral winkelruimte te creëren. Inmiddels is duidelijk dat we genoeg winkelruimte hebben in de binnenstad. Wij vinden dat de winkelruimtes in dit plan gewijzigd moeten worden naar (betaalbare) woningen en de Schuttersgracht onmiddellijk in zijn geheel afgerond moet worden. Bij voorkeur worden fase 2 (de Molenstraat) en fase 3 (parkeerplaatsen op de Schuttersgracht) tegelijk en direct na oplevering van fase 1 opgepakt.

De LDIJ is er voorstander van om leegstaande kantoor-, winkel- of bedrijfsruimten om te vormen naar woonruimten. Zo kunnen er weer extra woningen gecreëerd worden. De gemeente moet hieraan zoveel mogelijk medewerking verlenen. Het voormalige pand van Provides had een mooie optie kunnen zijn om deze om te laten bouwen naar appartementen.

Tevens is de LDIJ er voorstander van om (grote) bedrijven die binnen het stedelijk gebied gevestigd zijn, te stimuleren zich op een bedrijventerrein te vestigen (bijvoorbeeld de A2 locatie) zodat de ontstane ruimte gebruikt kan worden voor woningbouw.

Wanneer er binnen het stedelijk gebied niet voldoende ruimte is om aan de vraag naar woningen te voldoen is er de mogelijkheid ons buitengebied aan te spreken (buiten de rode contouren). Voor de LDIJ is dit zeker bespreekbaar. Hierbij kan ook gedacht worden om

met de gemeente Lopik in overleg te gaan over grondgebied. De ruimte naast de Intratuin zou een mooie locatie kunnen zijn.

Bij alle voorstellen die komen zal de LDIJ deze o.a. toetsen op:

- Bereikbaarheid. Is de locatie zowel met auto, fiets, lopend als OV goed bereikbaar en veilig voor kinderen.
- Aansluiting op voorzieningen als onderwijs, winkels, gezondheidscentra. Van belang is dat voor de genoemde uitbreiding zoveel mogelijk gebruik gemaakt kan worden van bestaande voorzieningen.
- Groen en buitengebied. IJsselstein heeft een klein, doch bijzonder mooi buitengebied. Als wij gaan bouwen in het buitengebied zal dit moeten gebeuren op een zorgvuldige wijze.
- Doelgroepen en doorstroming. Bij woningbouw moet goed gekeken worden naar de behoefte voor de komende jaren. Bij de woningen die gebouwd gaan worden moet zorgvuldig gekeken worden waar de komende jaren de behoefte ligt. Door te bouwen voor deze doelgroepen, zorgen we voor doorstroming.
- Betaalbaarheid. We moeten ervoor zorgen dat de woningen voor deze doelgroepen betaalbaar blijven en bekijken/onderzoeken wat de investering voor de gemeente is om dit te realiseren. Betaalbaarheid is niet alleen sociale huurwoningen, zeker ook huurwoningen in de prijsklasse tot ongeveer € 900,- per maand.

Tevens willen wij dat er plannen gemaakt worden om het Vingerhoekhof om te vormen tot een aantrekkelijk stukje IJsselstein. Hierover gaan wij graag het gesprek aan met bewoners, ondernemers en ontwikkelaars. De noodzaak wordt door iedereen erkend.

Er is ook steeds meer belangstelling voor een recreantenhaven in het centrum. De LDIJ vindt de suggestie om hiervoor de parkeerplaats op Hazenveld of het parkeerterrein bij de Nicolaaskerk te gebruiken aantrekkelijk, maar hecht groot belang aan de betaalbaarheid en de exploitatie van een haven.



2.3 DE TOEKOMSTIGE SAMENLEVING VAN IJSSELSTEIN

IJsselstein zal in een rap tempo vergrijzen en onze kinderen trekken naar andere steden zoals Utrecht en Nieuwegein. Wij vinden dat hier iets aan gedaan moet worden. Er moeten nieuwe vormen van wonen, werken en integreren komen die het mogelijk maken om deze problemen op te lossen.

We denken hier aan mogelijkheden om bijvoorbeeld ouderenzorg te integreren in woonprojecten waar jonge starters, statushouders en traditionele gezinnen gezamenlijk voor elkaar zorgen.

Deze vorm van integratie/zorg woongroepen kunnen een aantal problemen oplossen:

- Kleinschalige opvang en integratie van statushouders.
- Meer buurtgerichte mantelzorg.
- Betaalbare woonruimte creëren.

Kort samengevat is het mogelijk om de vraag naar woningen te kunnen bedienen en er iets voor terug te vragen in natura. De statushouders kunnen een woning krijgen maar worden tegelijkertijd een taak toebedeeld in de zorg of opvang voor ouderen, zodat de statushouders sneller integreren, de taal leren en direct te maken krijgen met de Nederlandse normen en waarden.

De starters krijgen een woning toebedeeld en krijgen de taak om integratie te bevorderen van de statushouders, en de ouderen en statushouders te helpen met administratieklusjes en computer gerelateerde zaken. De traditionele gezinnen kunnen toetreden (mits men voldoet aan bepaalde inkomensgrenzen) en wellicht optreden als coördinator van een dergelijke woongemeenschap of huiswerkbegeleiders.

2.4 DUURZAAM IJSSELSTEIN

Om onze planeet en dus ook IJsselstein gezond te houden is het van belang dat we op een andere manier omgaan met onze omgeving. De LDIJ wil dat de gemeente de komende 4 jaar samen met de diverse belanghebbenden een plan van aanpak opstelt om IJsselstein uiterlijk 2040 aardgasvrij te maken.

Bij het bouwen of renoveren van nieuwe woningen of bedrijfspanden moet dit zoveel mogelijk energieneutraal zijn. Bij grootschalige verbouwingen moet hier ook rekening mee gehouden worden.

De gemeente stimuleert samenwerking en innovatie op het gebied van duurzaamheid in IJsselstein. Diverse lokale ondernemers willen hier een bijdrage aan leveren. Vanuit de gemeente zal waar nodig de ondernemers en inwoners met enthousiaste ideeën in contact gebracht worden. Het duurzaamheidsfonds kan hier zeker een bijdrage aan leveren.

Volgens kenners bestaat afval niet meer. Alles kan hergebruikt worden. De komende jaren moeten wij keuzes gaan maken hoe wij ervoor gaan zorgen dat IJsselstein nog verder afval gaat scheiden en zo min mogelijk restafval overhoudt.

De afgelopen jaren zijn hier al diverse stappen in gemaakt, mede in overleg met inwoners. De LDIJ wil deze trend de komende jaren voortzetten en samen met de inwoners kijken hoe we dit kunnen oplossen. Tegelijk er rekening mee houden dat de inwoner niet een tuin vol met afvalbakken wil hebben en dat ook de flatbewoner hier goed gebruik van kan maken. Wij hebben een voorkeur voor een systeem van afvalscheiding achteraf, zoals dat in verschillende gemeentes in het Noorden al in gebruik is. Hier is gebleken dat de scheiding effectiever en het systeem goedkoper is.

De RMN kan hier gelijk ook haar toegevoegde waarde als expertisecentrum / gemeenschap-pelijke regeling laten zien.



3. Zorg, voor iedereen

3.1 IN IJSSELSTEIN DOET IEDEREEN MEE

In onze huidige samenleving is deelname aan maatschappelijke en sociale activiteiten een voorwaarde voor burgers om betrokken te blijven bij hun directe leefomgeving en gemeenschap.

De gemeente faciliteert en regisseert een actief beleid om samen met maatschappelijke partners en organisaties (bijvoorbeeld Pulse en WIL) iedereen binnen boord te houden.

De LDIJ vindt dat de gemeente huidige en nieuwe initiatieven moet ondersteunen die moeten voorkomen dat mensen door armoede uit zicht raken. Vooral bij kwetsbare groepen als mensen in de bijstand, ouderen en jonge kinderen is dit van belang.

- De gemeente creëert een noodfonds voor inwoners die tijdelijk extra financiële ondersteuning nodig hebben.
- Met Provides worden afspraken gemaakt over beleid en het inzetten van instrumenten om zoveel mogelijk huisuitzettingen te voorkomen.
- Met Stichting Pulse worden afspraken gemaakt om eenzaamheid onder ouderen actief te kunnen sturen. Het hebben van werk en/of actief participeren in verenigingen is een belangrijke voorwaarde om te kunnen 'mee doen'.
- In samenwerking met WIL, faciliteert de gemeente mogelijkheden voor arbeidsparticipatie ten behoeve van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en/of arbeidsbeperking. Bijvoorbeeld door (kleinschalige) lokale initiatieven te ondersteunen, zoals ZOMO, zorgen we ervoor dat ook deze groep mensen op een goede plek zit, zowel voor dagbesteding/werk als ook op het gebied van wonen.

- Tevens maakt de gemeente afspraken met de WIL over mensen met een bijstandsuitkering. Zij zullen naar (fysiek) vermogen enkele uren vrijwilligerswerk per week doen. Hierin zal de WIL de coördinatie en regie voeren, daar krijgen ze extra budget voor. Dit kan ook via Stichting Pulse, zij hebben reeds een vrijwilligerscentrale.
- De LDIJ hecht grote waarde aan het verenigingsleven in IJsselstein en willen dit blijven stimuleren. Dit geldt niet alleen voor sportverenigingen, maar zeker ook voor activiteiten op het gebied van cultuur en muziek. Alle inwoners moeten hieraan mee kunnen doen, zo nodig met financiële ondersteuning (bijvoorbeeld via stichting Leergeld).
- Mantelzorgers zijn heel erg belangrijk in de begeleiding van mensen die extra zorg nodig hebben. De LDIJ zal het mantelzorg-compliment blijven ondersteunen.

3.2 ZORG TEN DIENSTE VAN MENSEN

Soms is het nodig dat de gemeente zorg aanbiedt. Dat kan o.a. gaan om jeugdzorg, maatschappelijk werk, schuldenproblematiek of ondersteuning om het thuiswonen van ouderen te ondersteunen. Bekend is dat preventie en tijdige, goede ondersteuning veel problemen in een later stadium kunnen voorkomen. Dit is niet alleen in het belang van de zorgvrager, maar ook van de gemeente. De LDIJ gaat ervan uit dat de mensen in eerste instantie zelf verantwoordelijk zijn, maar als er hulp nodig is gaat menselijkheid boven bureaucratie.

Degene die zorg nodig heeft, moet zelf de regie kunnen houden. De zorgvrager weet het best welke hulp nodig is. Wij willen het huidige 'doorschuifstelsel', waarbij iedere zorgverlener een stukje oppakt en vervolgens doorschuift naar een andere hulpverlener, zoveel mogelijk beperken.

De zorgvrager heeft altijd maar één contactpersoon, die de zorgvrager verder begeleidt. De contactpersoon heeft, samen met zijn collega's, een grote mate van beslissingsbevoegdheid om de zorgvrager te ondersteunen. Door logisch nadenken en gezond verstand te gebruiken kan alles met veel minder rompslomp geregeld worden. De Gemeente faciliteert en neemt belemmeringen weg. Waar het kan hoeft de zorgvrager niet meer lange formulieren meerdere malen in te vullen. Uitgangspunt is: uitgaan van vertrouwen en niet van wantrouwen.

Voor inwoners met een laag inkomen biedt de gemeente nu al een collectieve ziektekostenverzekering aan. Steeds vaker blijkt echter dat het wettelijk eigen risico van momenteel € 385,- plus de eigen bijdrages tot financiële problemen leiden bij deze mensen. Daarom willen wij in overleg met onze verzekeraar om dit eigen risico en de eigen bijdrages grotendeels mee te verzekeren, om deze problemen te voorkomen.

3.3 IJSSELSTEIN EN VLUCHTELINGEN

We krijgen in Europa steeds meer te maken met vluchtelingen. Ook IJsselstein heeft hierin een rol. Vanzelfsprekend moeten de vluchtelingen die al een verblijfsvergunning hebben gekregen (statushouders) opgevangen worden. De gemeente neemt hierin haar verantwoordelijkheid.

Voor de LDIJ is het van belang dat:

- Vluchtelingen en/of statushouders vanaf de eerste dag actief begeleid worden om goed te kunnen integreren in onze samenleving. Hierbij zijn o.a. taalles en actief meedraaien in de samenleving van belang. Dit kan door in eerste instantie actief vrijwilligerswerk aan te bieden.
- De burgers goed worden geïnformeerd wanneer er een vluchtelingenkwestie speelt in IJsselstein en dat er overleg plaatsvindt met de direct betrokkenen.
- Er geen geconcentreerde en massale opvang gaat plaatsvinden binnen de woonwijken.
- De veiligheid van de vluchtelingen én IJsselsteiners gewaarborgd is.

De LDIJ gelooft in kleinschalige opvang van vluchtelingen, verspreid over onze stad in zogenaamde integratiewoongroepen. Dit zijn woongroepen waar bijvoorbeeld vluchtelingen met anderen als ouderen of jongeren in samenwonen.

4. Economie

4.1 EEN BRUISENDE (BINNEN)STAD

IJsselstein heeft een zeer bijzondere historische binnenstad en is met recht het middelpunt van onze gemeente. Veel IJsselsteiners gaan met grote regelmaat naar de binnenstad om te shoppen en elkaar te ontmoeten. Er is een gevarieerd winkelaanbod en er zijn voldoende horecagelegenheden.

Gratis parkeren is een speerpunt van de LDIJ omdat:

- Er meer bezoekers naar IJsselstein moeten komen.
De bezoekersaantallen aan de binnenstad zijn onvoldoende om alle winkels goed draaiend te houden.
- De concurrentie van winkels in omliggende gemeenten als Nieuwegein en Utrecht neemt toe. Het winkelaanbod is veel breder dan in IJsselstein.
- We moeten leren van succesvolle acties in andere gemeenten.
- Ondernemers en de gemeente er alles aan moeten doen dat de binnenstad een bruisende binnenstad blijft.
- Bewezen is dat het gratis parkeren in een binnenstad leidt tot een verhoging van de bezoekersaantallen.
- Momenteel is parkeren op de straat na 18.00 uur gratis, terwijl je in de parkeergarages 24 uur moet betalen.
Dit vinden wij onlogisch.
- Door gratis parkeren verwachten wij dat de parkeergarages eindelijk gebruikt worden waarvoor ze gebouwd zijn. Met als gevolg dat er geen overlast meer is van geparkeerde auto's in de schil buiten het centrum.

- Parkeren voor de bezoekers een stuk aantrekkelijker wordt dan in Utrecht of Nieuwegein, waar per definitie betaald moet worden. Hierdoor zullen meer mensen naar IJsselstein komen om van onze mooie binnenstad te genieten. Zij zullen dan ook gebruik maken van onze horeca en ons winkelaanbod.
- Zorgen voor doorverwijzing naar de parkeergarages en het Podium, waardoor het concept van autoluwe binnenstad waargemaakt wordt. De bezoeker gaat minder snel op zoek naar een plekje op straat.
- De LDIJ heeft reeds laten doorrekenen dat het financieel goed haalbaar is om parkeren gratis te maken
- De LDIJ vindt een florerende binnenstad, de situatie van de middenstand en de omwonenden in de buitenschil zeer belangrijk en doet er alles aan om door middel van gratis parkeren onze mooie binnenstad te behouden.

De LDIJ wil mensen stimuleren om de binnenstad te bezoeken met de fiets of het openbaar vervoer. Hiervoor is het belangrijk dat de (elektrische) fietsen veilig gestald kunnen worden en dat de looproutes vanaf de openbaar vervoer haltes naar het centrum goed aangegeven staan en uitstekend begaanbaar zijn, ook met rollators.

De LDIJ wil van het Podium een OV-hub maken (een combinatie van P&R en OV). Dit zal doordeweeks het Podium ook meer bezoekers aantrekken die hun auto zullen parkeren om vervolgens naar het werk in Nieuwegein of Utrecht te gaan. Deze bezoekers doen vaak aan het einde van de dag even boodschappen in ons stadje.

De stadsmarketeers die zich nu vooral inzetten voor de binnenstad, moeten zich meer gaan richten op de totale stad. Met de historische binnenstad, stadsmuseum, molen, rondvaart, theater, het Kloosterplantsoen en straks de Kasteeltuin, hebben wij de bezoeker veel te bieden. Hier moeten ook de ondernemers in bijvoorbeeld de andere IJsselsteinse winkelcentra van kunnen profiteren.



4.2 WERKEN VOOR IEDEREEN

Dagelijks bezig zijn geeft iedereen voldoening, ongeacht wat voor soort werk je doet. IJsselstein is een ondernemende stad die veel mensen kansen geeft. De komende jaren hebben we voor diverse doelgroepen nog stappen te maken.

Voor de LDIJ is van belang dat rekening gehouden wordt met iedereen zijn kwaliteiten en capaciteiten, of je nu een topondernemer bent of op zoek bent naar werk. Belangrijk is een leuke, goede en veilige werkomgeving.

De LDIJ wil dat het huidige ondernemersklimaat in IJsselstein kan blijven continueren en nog meer kansen krijgt. Samenwerking tussen o.a. EPIJ, BIJ, VIHJ en ZZPIJL zijn hier heel belangrijk in. Met elkaar zorg je voor de lokale economie en de daarbij behorende banen.

Het afgelopen jaar heeft de gemeenteraad de keuze gemaakt om de huidige sociale werkplaats, PAUW, in zijn huidige vorm op te heffen. De komende periode wordt deze naar een nieuwe vorm getransformeerd in de stichting Beschut Werk. Voor de LDIJ is het van belang dat de cliënten van PAUW zo goed mogelijk begeleid worden in de omvorming. Zij hebben ook recht op die leuke, goede en veilige werkomgeving.

De komende jaren hebben wij als maatschappij ook de nodige stappen te zetten voor onze inwoners met een arbeidsbeperking. Samen met de Stichting Beschut Werk, de vele lokale ondernemers en zorgorganisaties wil de LDIJ deze inwoners actief ondersteunen. Iedereen moet de kans hebben op zijn eigen manier te kunnen werken. Juist in IJsselstein moet dat heel goed mogelijk zijn.

5. Onderwijs

5.1 VEILIG, VERTROUWD EN GEZOND ONDERWIJS

Voor alle kinderen in IJsselstein is dit enorm belangrijk. In iedere wijk moet er voor kinderen een basisschool zijn. De komende jaren verandert de leeftijdsopbouw in de wijken. Eventuele nieuwbouwplannen voor woningen heeft hier zeker invloed op.

De gemeente is voor het onderwijs met name faciliterend in de gebouwen. Voor de LDIJ is het van belang dat alle kinderen veilig naar school kunnen gaan. Veiligheid van het gebouw, maar ook de weg er naartoe. Met name dat de jongere kinderen makkelijk op school kunnen komen en in de buurt van hun vriendjes kunnen blijven.

Om die reden vinden wij het belangrijk dat:

- De gemeente twee jaarlijks aan de gemeenteraad een verwachting geeft van de leerlingenaantallen per wijk/school.
- Het Integraal Huisvesting Plan Scholen minimaal 1x per raadsperiode herijkt wordt mede op basis van de laatste prognoses.
- Schoolgebouwen voldoen aan de meest recente regelgeving voor gezondheid en veiligheid. Waar dit nog niet het geval is zal de gemeente in overleg gaan met het betreffende schoolbestuur om dit snel geregeld te krijgen.
- Schoolgebouwen zo flexibel mogelijk gebouwd en gebruikt worden. Bijvoorbeeld als multifunctionele gebouwen.

Voor de oudere jongeren is het van belang dat ze met een goede startkwalificatie van school komen. Hiermee hebben ze een perfecte basis om verder te komen in de maatschappij. Met de scholen, verzuimcoördinatoren, leerplichtambtenaren, ouders en andere belanghebbenden wil de LDIJ dat de gemeente actief aan de gang blijft gaan om te zorgen dat iedereen hieraan kan voldoen

6. Sport

Het beoefenen van sport is voor iedereen heel belangrijk. De LDIJ wil dat iedereen hier ook gebruik van kan maken. De gemeente kan hier ondersteunend in zijn. De sportverenigingen in IJsselstein zijn zeer goed in staat veel zelf te regelen. De gemeente moet ervoor zorgen dat zij hier ook de ruimte voor blijven houden.

Bij doelgroepen, als mensen met beperking, ouderen, kinderen uit armoede gezinnen zal de gemeente de sportverenigingen ondersteunen met kennis, geld en/of contacten.

Voor met name de mensen met een beperking is bewegen in de brede zin heel erg belangrijk, echter wel lastiger. Bij de diverse sportverenigingen zijn gelukkig al veel enthousiaste vrijwilligers die hierin ondersteunen. Vanuit de gemeente kan dit actiever ondersteund worden door de coördinator sport.

Deze ambtenaar is op de hoogte van de mogelijkheden die er binnen IJsselstein zijn voor sporten met een beperking. Waar nodig kunnen partijen met elkaar in contact gebracht worden. Bijvoorbeeld verenigingen die dit willen opstarten, belangstellenden wijzen op de mogelijkheden en waar nodig kan de gemeente hier ook subsidie voor verlenen.

De LDIJ is voor behoud van het zwembad in IJsselstein. Recent is het zwembad gerenoveerd. Vele IJsselsteiners maken gebruik van het zwembad. Of dit nu voor zwemles, de reddingsbrigade, ouderen of gewoon vrij zwemmen is.

In IJsselstein wordt niet alleen op de velden en sporthallen gesport. Alleen of in groepsverband wordt in de openbare ruimte ook veel gedaan. Ook deze vorm van sporten moet de ruimte blijven houden.

7. Cultuur

IJsselstein kent een rijk cultureel speelveld op veler vlakken. Cultuur die behouden moet worden en tegelijk ook ruimte krijgt voor verdere ontwikkeling.

De vele culturele activiteiten die in IJsselstein worden gehouden, zoals de festivals, MIJ, HKIJ, kunstenaars, muziek- en theaterverenigingen en nog veel meer, heeft IJsselstein in de loop der jaren goed op de kaart gezet in de regio.

De LDIJ wil dit blijven behouden door onder andere zo min mogelijk regelgeving voor festiviteiten.

8. Een veilig IJsselstein

De LDIJ vindt veiligheid erg belangrijk, ondanks dat in de afgelopen jaren de criminaliteitscijfers zijn gedaald. In tegenstelling tot de totale cijfers zien we dat de afgelopen jaren een enorme stijging is te zien in diefstal van elektrische fietsen, het plegen van huisinbraken, autokraken en bedrijfsinbraken.

Het is een gegeven dat het aantal politiemensen dat in onze stad ingezet kan worden beperkt is. De politie zal dus op punten ondersteund moeten worden. Daarom pleit de LDIJ voor:

- Aantrekken extra BOA's (Buitengewoon Opsporing Ambtenaar).
- Actieve, constructieve en positieve samenwerking tussen o.a. politie en BOA.
- Actievere handhaving.
- Uitbreiding projecten Burgernet, Whatsapp en Waaks.
- Keurmerk Veilig Ondernemen en preventie.
- Gecontroleerd cameratoezicht.

Via een intensivering van de bestaande groepsaanpak (samenwerking tussen jongerenwerkers, BOA's, Politie), moet de overlast door (criminele) hangjongeren aangepakt worden.

In de afgelopen jaren heeft overlast een grote rol gespeeld op diverse plekken in IJsselstein. In plaats van verschuiving van het probleem, moet dit aangepakt worden

9. Financiële onderbouwing

					FINANCIËLE IMPACT VERKIEZINGS- PROGRAMMA	motivatie
Categorie	saldo 2018	saldo 2019	saldo 2020	saldo 2021		
Uitkering gemeentefonds	€ 43.510.755	€ 43.896.373	€ 44.225.909	€ 44.272.255		
OZB en andere belasting	€ 4.494.346	€ 4.504.346	€ 4.504.346	€ 4.504.346		
mutatie reserves	€ 1.582.857	€ 1.433.846	€ 610.274	€ 1.670.412		
nutsvoorziening	€ 1.243.671	€ 1.281.746	€ 1.301.595	€ 1.302.125		
Totaal inkomsten	€ 50.831.629	€ 51.116.311	€ 50.642.124	€ 51.749.138		
zorg	-€ 11.481.451	-€ 11.523.130	-€ 11.645.396	-€ 11.566.500		
overhead	-€ 8.709.082	-€ 8.713.843	-€ 7.852.819	-€ 7.849.425	-€ 833.000	ad1
soc zaken	-€ 7.333.320	-€ 7.454.599	-€ 7.513.929	-€ 7.788.547		
wijkwerk	-€ 5.549.217	-€ 5.457.416	-€ 5.329.300	-€ 5.057.177		
verkeer	-€ 3.255.447	-€ 3.282.429	-€ 3.323.918	-€ 3.319.807		
onderwijs	-€ 3.102.918	-€ 3.115.435	-€ 3.277.458	-€ 4.462.643		
groen	-€ 2.892.253	-€ 2.818.284	-€ 2.854.945	-€ 2.853.379	€ 500.000	ad2
veiligheid	-€ 2.511.931	-€ 2.509.715	-€ 2.507.499	-€ 2.508.211	€ 40.000	ad3
sport	-€ 1.720.178	-€ 1.696.219	-€ 2.195.734	-€ 1.711.776		
wonen	-€ 1.579.833	-€ 1.560.488	-€ 1.516.198	-€ 1.515.595		
cultuur	-€ 1.299.333	-€ 1.298.370	-€ 1.274.260	-€ 1.256.654		
media	-€ 838.445	-€ 838.445	-€ 838.445	-€ 838.445		
overig	-€ 455.840	-€ 278.832	-€ 279.017	-€ 278.833		
ruimtelijke ordening	-€ 435.427	-€ 435.319	-€ 448.211	-€ 408.604		
economie	-€ 284.787	-€ 284.712	-€ 284.637	-€ 284.562		
kosten vergunningen minus leges	-€ 124.948	-€ 201.876	-€ 70.595	-€ 110.881	-€ 200.000	ad4
onr goed	-€ 88.859	-€ 85.759	€ 677.340	-€ 79.559		
begraafplaatsen	-€ 73.728	-€ 84.156	-€ 83.688	-€ 83.221		
parkeren	-€ 40.150	€ 38.720	€ 123.414	€ 138.669	€ 474.000	ad5
grondexpl	-€ 34.331	-€ 27.709	-€ 14.882	-€ 14.223		
Totaal uitgaven (per saldo per categorie)	-€ 51.811.478	-€ 51.628.016	-€ 50.510.177	-€ 51.849.373	-€ 19.000	
Saldo	-€ 979.849	-€ 511.705	€ 131.947	-€ 100.235	€ 19.000	
ad1 beëindigen samenwerking Montfoort. zie bijlage ad2 groenonderhoud naar hoger nivo ad3 extra BOA ad 40k ad4 Voorstel Nico Slob mbt minder bureaucratie ad5 geactualiseerde ambtelijke doorrekening parkeerplan LDJ, beschikbaar op de site (40 k afgeroomd tbv BOA)						

9. Toelichting

Specificatie onderbouwing besparing UW samenwerking

Benadering 1:		bron	
Huidige kosten conform voorstel verdeelsleutel (Alleen gezamenlijke activiteiten)	Samen en simpel. Of..?	Toekomstscenario's UW Samenwerking, pag 62	10.056
inschatting stand alone variant Think public (bijlage VI)	Benchmarkonderzoek UW Samenwerking, 6 sept 2017, pag 46		9.223
			833
Benadering 2:			
Besparingen:			
-/- geen coördinatiekosten, conform benchmark Berenschot	Benchmarkonderzoek UW Samenwerking, 6 sept 2017, pag 44		477
-/- nadeel Stichting Beaumont (Montfoort)	Benchmarkonderzoek UW Samenwerking, 6 sept 2017, pag 55		150
+/- voordeel civiele techniek	Benchmarkonderzoek UW Samenwerking, 6 sept 2017, pag 54		-60
-/- overbetaling backoffice sociaal domein	Benchmarkonderzoek UW Samenwerking, 6 sept 2017, pag 52		130
-/- geen noodzaak onafhankelijk directeur	raadsbreed uitgesproken noodzaak bij doorpakken		100
-/- geen derde jaarrekening/accountantscontrole	eigen inschatting		60
-/- geen BTW nadeel	Programmabegroting 2018 UW Samenwerking, pag 47		82
			939
Benadering 3			
-/- overbetaling IJsselstein: voorstel correctie verdeelsleutel (max)	Samen en simpel. Of..?	Toekomstscenario's UW Samenwerking, pag 62	427
-/- geen coördinatiekosten	Benchmarkonderzoek UW Samenwerking, 6 sept 2017, pag 44		477
-/- geen noodzaak onafhankelijk directeur	raadsbreed uitgesproken noodzaak bij doorpakken		60
-/- geen derde jaarrekening/accountantscontrole	eigen inschatting		36
-/- geen BTW nadeel	Programmabegroting 2018 UW Samenwerking, pag 47		60
			1060